



30 МАЯ - 1 ИЮНЯ  
**2022**  
IRCFORUM.RU

## ФОРУМ ДОРОЖНЫХ ИНИЦИАТИВ

### «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

## Архитектура программы форума

Организатор:



### **Пленарная дискуссия, часть 1**

#### **Национальные проекты в новых экономических реалиях. Как не только сохранить, но и приумножить?**

Сегодня главная задача отрасли – поддержание бесперебойной работы на главных объектах автодорожной инфраструктуры с перспективой на развитие опорной сети автомобильных дорог, способной внести существенный вклад в социально-экономическое развитие как страны в целом, так и регионов в частности.

Новые реалии, с которыми пришлось столкнуться профильным ведомствам, инвесторам, проектировщикам и строителям, существенно изменили рынок. Сотрудничество основных игроков отрасли федерального и регионального уровней позволит выработать наиболее эффективные и практичные методики и подходы к сохранению темпов строительства, повышению транспортной доступности регионов и успешной реализации поставленных перед отраслью задач. Обсуждение на примере перспективных проектов России даст возможность более детально углубиться в предмет дискуссии.

### **Пленарная дискуссия, часть 2**

#### **Дорожная инициатива. Импортозамещение как обязательная составляющая для сохранения темпов строительства и развития автодорожной инфраструктуры.**

На данной сессии участники обсудят уже имеющиеся успешные продукты и кейсы, созданные в России, основные меры поддержки автодорожного и строительного бизнеса государством, а также взаимодействие государства и бизнеса для разработки наиболее важных направлений импортозамещения: дорожно-строительные материалы, техника, программное обеспечение.

### **Сессия**

#### **Дорожная инициатива. Новые коридоры – новые проекты – новые инвестиции.**

Изменение макроэкономической ситуации всегда провоцирует мощные организационные изменения. Грузовая карта обновляется в режиме реального времени, корректируются транспортные потоки, к уже имеющимся коридорам добавляются новые логистические пути. Какие социально-экономические эффекты для субъектов РФ привнесут с собой данные изменения? Как грузоперевозчикам успеть за ситуацией? Поможет ли ускоренное строительство логистических хабов, эффективнее ли будет работа крупных маркетплейсов? Как новым деловым партнерам быстро и

эффективно влиться в уже запущенные процессы? Особой темой в рамках сессии станет привлечение внебюджетных инвестиций в строительство дорог. Повысилась ли привлекательность крупных инфраструктурных проектов страны? Что об этом думают сами представители крупнейших инвестиционных компаний?

### Сессия

#### **Дорожная инициатива. Территория развития. Новые точки регионального роста.**

Дорожное строительство неразрывно связано с развитием территорий вдоль новых маршрутов. Многофункциональные зоны (МФЗ) дают лишь импульс, далее в дело вступают инвестиционные компании, крупный транспортно-логистический и девелоперский бизнесы, туристическое и экспертное сообщества, региональные некоммерческие организации. Участники сессии обсудят возможности, открывающиеся перед бизнесом, меры поддержки и, конечно, особенности туристических маршрутов по строящимся и уже имеющимся дорогам.

### Сессия

#### **Дорожная инициатива. Совершенствование системы ценообразования.**

Реализация крупных инфраструктурных проектов требует особой проработки и гибкого подхода. Для сокращения сроков строительства и затрат застройщиков без снижения безопасности и качества дорог на данный момент уже предпринят ряд мер. Совершенствование сметно-нормативной базы, наполнение Федеральной государственной информационной системы ценообразования и вопросы нормативно-правового регулирования - эти темы обсудят участники в рамках сессии.